

# Книга памяти



**Чернухинский**

**сельский**

**Часть 2**

**СОВЕТ**

## 12. Болотов Александр Степанович

Родился в 1914 году в д. Коноплянка. Призван в ряды Красной Армии в 1940 году Лысковским РВК Горьковской области.

*Гвардии сержант.* Водитель машины.

В Красной Армии: 1936-1938 гг., с 1941 года.

В Отечественной войне с 1941 года.

На фронте с первых дней за рулём автомобиля. Осенью 1941 года подвёз бензовоз с прицепом к танкам, готовящимся к атаке. В это время из ближайшего леса вырвались немецкие танки. Но



будучи сообразительным и, не потеряв от страха голову, он вместе с подоспевшим к нему майором накинул крюк троса к цистерне и скрылся в ближайшем овражке. Через несколько дней командир части перед строем зачитал приказ: *«За проявленное мужество и спасение ценного стратегического материала наградить рядового Болотова Александра Степановича орденом Красной Звезды».*

В конце ноября 1941 года командир роты приказал с утра отбыть в Смольный, где формировались отряды из гружённых автомобилей-полуторок «ГАЗ-ММ» и трёхтонок «ЗИС-5». Их главной задачей была переброска по льду Ладожского озера в осаждённый Ленинград продуктов и боеприпасов. Попытки фашистов сломить людей голодом вынудили командование проложить по неокрепшему льду дорогу жизни, которая подвергалась яростному обстрелу. Девушки-регулировщицы на морозе размечали полыньи и воронки, а дверцы машин были сняты...

Так всю зиму и проездили по легендарной Ладоге.

Из Ленинграда доставляя на большую землю детей и женщин, а в город – продовольствие и боеприпасы. Потом за это ему был вручен второй орден Красной Звезды.

Шофёр 850-го автотранспортного батальона 2-й танковой армии, водитель ГАЗ-АА проявлял максимум сил и энергии в деле содержания своей технически изношенной машины в постоянной боевой готовности.

За период с января по февраль 1944 года сделал прогон в 10043 км без аварий и поломок, перевёз 246 тонн груза, а обратными рейсами перевёз 217 раненых бойцов Красной Армии.

За отличную службу в районе Корсунь-Шевченковский имел две благодарности.

Шофёр автомашины 709-й отдельной штабной автотранспортной роты 2-й гвардейской танковой армии с начала наступления нашей армии основную часть времени находился на передовой с отрядами наступающих частей, с работниками Политотдела Армии. Неоднократно, попадая под миномётно-артиллерийский обстрел, вёл себя мужественно и хладнокровно. В одном из артиллерийских обстрелов осколками снаряда было пробито днище машины. Товарищ Болотов спокойно и сосредоточенно вывел её из опасного места. Из личного оружия уничтожил 3 немецких солдат.

В районе г. Берлинхен, оказавшись впереди наступающих частей среди солдат противника, не растерялся и вывел машину с политработниками в направлении своей части.

Шофёр отдельной автотранспортной роты Управления штаба Армии в период боёв от реки Одер до окончательного разгрома Германии большую часть своего времени находился в передовых наступающих частях, выполняя различные боевые задания Политотдела Армии и Военного Совета.

В боях на подступах к городу Берлин, находясь в передовом отряде наступающих частей, под сильным артиллерийским огнём противника выполнял самые сложные поручения. В то время, когда части армии ворвались в Берлин, он вместе с политработниками находился в боевом порядке, где также выполнял различные поручения.

За период своей службы он никогда не терял самообладания. Оценив обстановку, уводил машину из-под разрывов снарядов, тем самым спасал от смерти однополчан и политработников.

За мужество, героизм и самообладание был ещё награждён орденом Отечественной войны II степени (05.03.1945), медалями: «За боевые заслуги» (16.04.1944), «За боевые заслуги» (30.06.1945), «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в 1941-1945 гг.» и другими.

Вернулся в послевоенный период.